TRATTAMENTO TERMICO CON LA FIAMMA

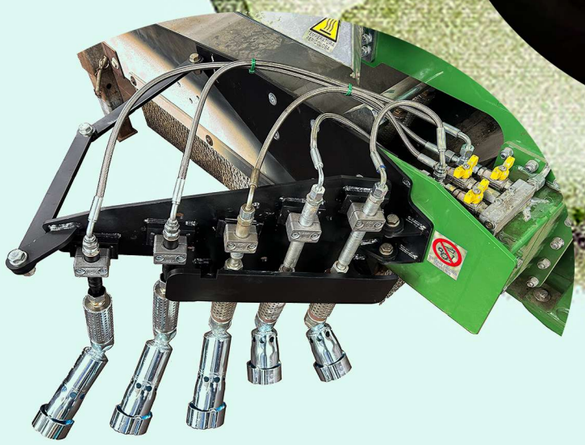
MINGOZZI GROUP

www.pirodiserbo.it



rispetta le piante e l'ambiente





OFFICINE MINGOZZI

44010 Bando - Ferrara - ITALY

info@pirodiserbo.it

☏ +39 0532.807106

MINGOZZI GROUP

www.pirodiserbo.it

TRATTAMENTO TERMICO CON LA FIAMMA

MACCHINA ANTIBRINA



rispetta le piante e l'ambiente

Per risolvere il problema delle gelate tardive

OFFICINE MINGOZZI

44010 Bando - Ferrara - ITALY

info@pirodiserbo.it

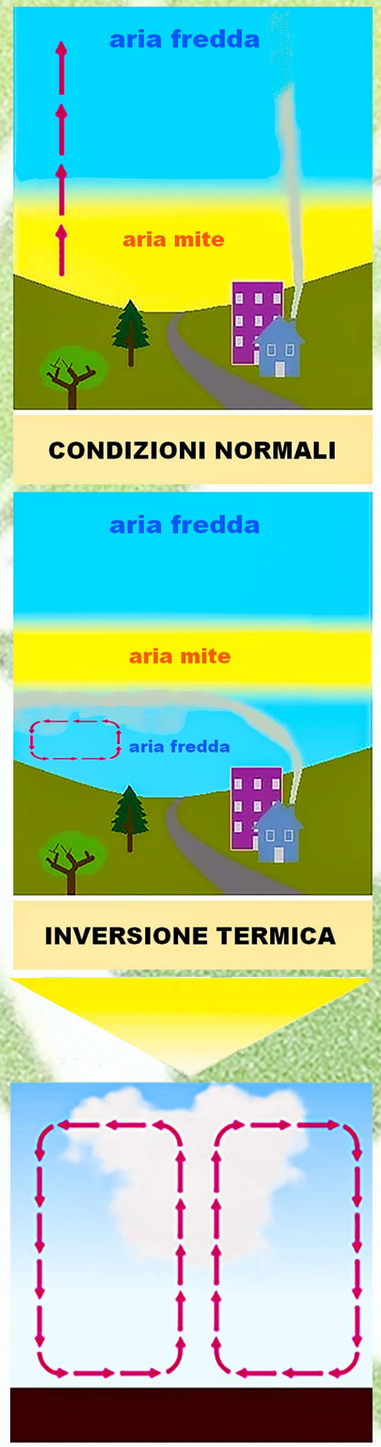
☏ +39 0532.807106

MINGOZZI GROUP

www.pirodiserbo.it

INVERSIONE TERMICA

Avviene per IRRAGGIAMENTO e si origina col raffreddamento della superficie terrestre causato dalla emissione di radiazione infrarossa da parte del suolo.
Il fenomeno è favorito dall'assenza di nubi e di vento durante la notte.
In genere, esso è associato alla stratificazione dell'aria fredda alle pendici dei monti e nelle valli pianeggianti che sono zone più esposte alle gelate tardive.
La macchina con funzioni antibrina è adatta a risolvere il problema delle gelate negli impianti di fruttiferi.
L'aria fredda è indotta, a seguito del riscaldamento ottenuto dal trattamento con la macchina, ad innalzare la sua quota mescolandosi così con altra aria fredda. In questo modo si crea un moto, ascensionale prima e discendente poi, dell'aria stessa che, combinando la sua componente fredda con la calda, rompe la stratificazione della medesima a terra.



MINGOZZI GROUP

www.pirodiserbo.it

CARATTERISTICHE OPERATIVE DELLA MACCHINA

Macchina dotata di ventilazione a comando idraulico

- **Consumo medio orario della macchina: da 45 - 48 Kg/ora di GPL e variabile a seconda delle condizioni ambientali**
- **Velocità di lavoro della macchina: fino a 6,0 Km/ora con temperature fino a -5 °c**
- **Fronte di lavoro calcolato: circa m. 15,00**
- **Superficie trattata: 9-10 ettari/ora**

In condizioni di lavoro gravoso (temperature che tendono a scendere molto e repentinamente, tasso di umidità dell'aria basso e assenza di vento) si può aumentare la pressione di lavoro della macchina fino a 1,8 – 2,0 bar incrementando di conseguenza il consumo di GPL e la quantità di calore prodotta per ora. In funzione delle condizioni ambientali è possibile quindi registrare la macchina in maniera tale da ripassare sulla stessa porzione di terreno solo dopo 1 ora dal passaggio precedente.



